

«Keimax»

Приоритетный выбор на рынке ободьев

Обзор серии ободьев с быстросменной системой DGCS

Для большегрузных автосамосвалов

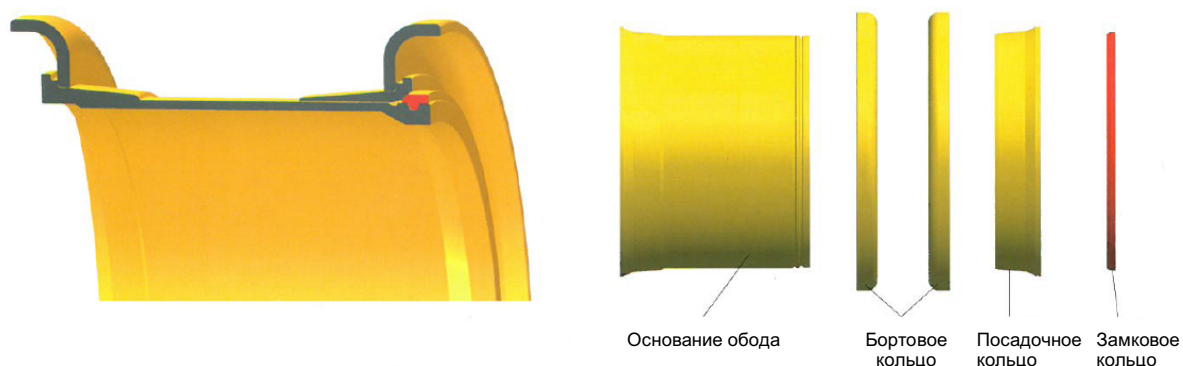


Компания «КЕЙМАКС» (KEIMAX) разработала и выпустила на рынок ободья с революционной двухканавочной сменной системой, позволяющей переменить шину в несколько раз быстрее обычного.

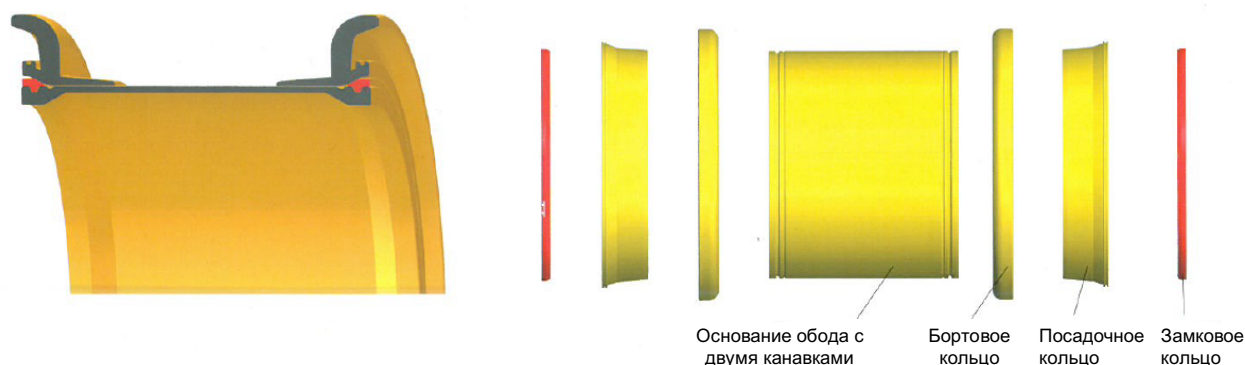
Обод со сменной системой DGCS разработан для более эффективной, быстрой и безопасной замены шины. В сравнении с использованием традиционного пятикомпонентного обода, семикомпонентный обод DGCS существенно увеличивает эффективность при монтаже и демонтаже шины во время проведения технического обслуживания большегрузных автосамосвалов.

Конструкция и характеристики обода DGCS:

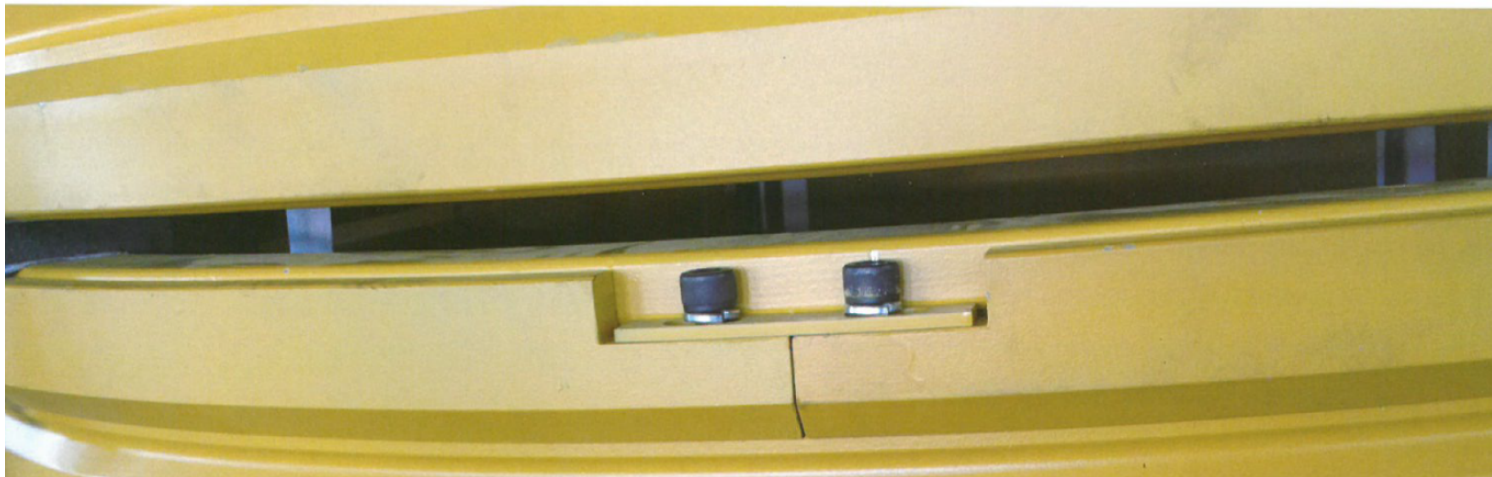
А: Конструкция традиционного 5-компонентного обода



В: Конструкция 7-компонентного обода DGCS



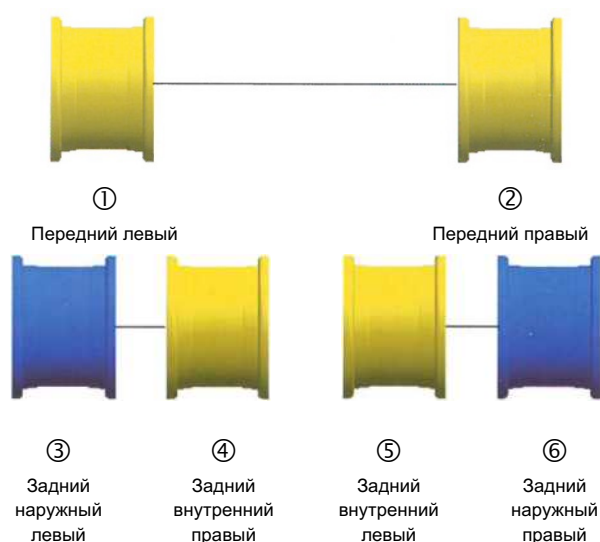
Серия ободьев с двухканавочной сменной системой (DGCS) представляет собой обод в сборе, состоящий из двух посадочных колец, двух бортовых колец, специально спроектированного двухкомпонентного замкового кольца и одного стандартного замкового кольца. Двухканавочная сменная система предназначена для быстрой замены задней шины без снятия наружного обода.



Позиция ободьев большегрузных автосамосвалов

Ободья с двухканавочной сменной системой (DGCS) предназначены для быстрой замены задней шины без снятия наружного обода. Традиционно для замены внутренней шины на задней позиции карьерного самосвала должны быть сняты наружная шина и обод в сборе. Этот процесс занимает много времени, а простой приводит к снижению производства.

Но благодаря революционной системе DGCS задние наружные шины можно монтировать и демонтировать в вертикальном положении без снятия наружного обода. Обод остается на позиции в течение всего срока службы. Система DGCS позволяет значительно снизить необходимость снятия шины и обода в сборе, тем самым увеличивая уровень безопасности и производительности.



Порядок демонтажа шины:

1. Снять наружное замковое кольцо наружного обода, а затем демонтировать наружную шину.
2. Снять внутреннее замковое кольцо наружного обода и замковое кольцо внутреннего обода.
3. Снять внутреннюю шину.



Порядок монтажа шины:

1. Смонтировать внутреннюю шину на внутреннем ободе и установить замковое кольцо.
2. Установить внутреннее замковое кольцо наружного обода.
3. Смонтировать наружную шину на наружном ободе и установить замковое кольцо.



Преимущества

- Значительно сокращено время простоя оборудования в сравнении с использованием традиционного пятикомпонентного обода, а затраты на замену и техническое обслуживание шины благодаря системе DGCS снижаются на 50%.
- Не нужно отворачивать гайки и болты при монтаже и демонтаже шины.
- Для замены шины не требуется гидравлический бортоотжиматель и пневмогайковерт.
- Упрощен процесс замены шины, существенно сокращено время ручной тяжелой работы.
- Снижена стоимость обслуживания шины и увеличен срок службы компонентов и крепежных деталей обода.
- Увеличен уровень безопасности и эффективности технического обслуживания.
- Способствует более частой смене и осмотру шин, что продлевает срок их службы.
- Уменьшение времени простоя повышает производительность.
- Задние шины (как внутренние, так и наружные) могут быть смонтированы на автосамосвале в вертикальном положении таким же способом, как и передние шины, без необходимости возвращаться на станцию техобслуживания для повторной затяжки колесных гаек и болтов.
- Сокращение количества повреждений бортов шины из-за частого снятия и установки посадочных колец на шину.



Отчет об эксплуатации и экономия времени

Отчет об эксплуатации показал, что использование системы DGCS значительно сокращает время замены и обслуживания шин. Также сокращается время простоя и увеличивается производительность за счет экономии времени на обслуживание. Кроме того, эксплуатационные испытания показали, что время обслуживания шин уменьшается более чем на 50% по сравнению с традиционным 5-компонентным ободом. При этом снижается вероятность возникновения усталости и травм, связанных с техническим обслуживанием шин, у персонала.

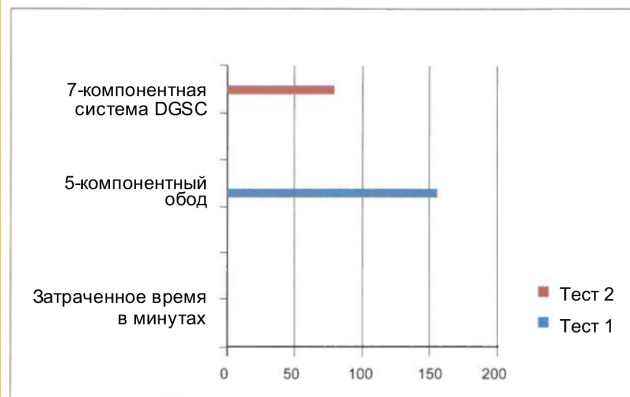
На графике показано время, которое можно сэкономить при демонтаже и замене шин с системой DGCS.

При демонтаже и замене внутренних шин система DGCS экономит до 48% времени.

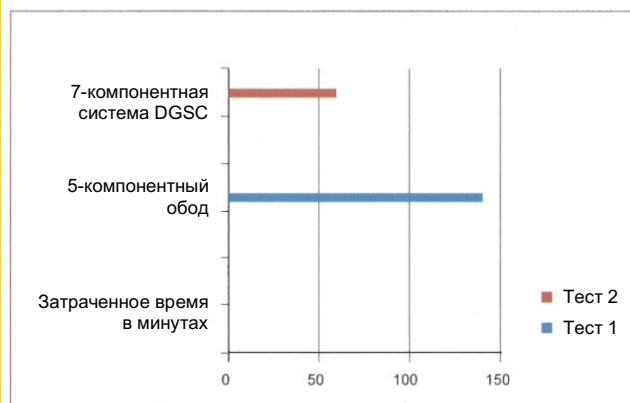
При демонтаже и замене наружных шин система DGCS экономит до 51% времени.

Экономия времени и затрат является существенным преимуществом серии DGCS.

Демонтаж и замена внутренней шины



Демонтаж и замена наружной шины



Серия DGCS

Решение для большегрузных автосамосвалов,
позволяющее экономить время и средства.

Серия DGCS доступна для шин
диаметром до 63 дюймов.

Доступные типы ободьев:
XCLF(BTS-2V)
ZX(BTS-2V)



«Keimax»

14102 Sullyfield Circle
Suite 350-D
Chantilly VA 20151
Tel (703) 466-51518
Fax% (703) 466-5119
sales@keimax.com
www.keimax.com

Zhenjiang Corim Manufactire Ltd.
Manufacture Location%
South of Nanwei Yu Road, west of Jing Wu Road
Dingmao new District
Zhenjiang, Jiangsu Province
P.R. China 212009